

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

5 juin 2026

### CycloMétaVal : pour une nouvelle connexion cyclable transfrontalière entre le canton de Vaud et le Haut-Doubs

À l'initiative du Département du Doubs, un projet de création d'une nouvelle connexion cyclable entre Métabief (France) et Vallorbe (Suisse) démarre avec le Canton de Vaud et la Commune de Vallorbe, après l'obtention du soutien du Programme européen Interreg France Suisse. Passage-frontière le plus saturé du canton, la douane de Vallorbe connaît une augmentation marquée du trafic transfrontalier depuis plus de vingt ans. Ce projet cherche à offrir une alternative douce en facilitant la mise en relation d'un bassin de vie côté français à un point d'accès ferroviaire.

Sous maîtrise d'ouvrage du Département du Doubs en France et de la Commune de Vallorbe en Suisse, le projet de création d'une nouvelle liaison de connexion à la frontière franco vaudoise entre Métabief (Doubs) et Vallorbe (Vaud) vient d'obtenir des financements européens, fédéraux et cantonaux après son approbation par le Comité de suivi du Programme Interreg France-Suisse le 29 mai 2026 à Genève.

Engagés dans des échanges depuis 2023, le Département du Doubs et le Canton de Vaud portent ensemble le projet CycloMétaVal en lien avec la Commune de Vallorbe, partenaire opérationnel. Ce projet vise à créer une connexion cyclable sécurisée entre les deux pays au poste frontière de Vallorbe. À l'heure actuelle, il n'existe aucun point de passage sécurisé dans ce secteur, ce qui limite très fortement l'usage du vélo pour les déplacements frontaliers, qu'ils soient touristiques, de loisirs ou utilitaires. Aussi, le projet propose d'apporter un élément d'innovation pour participer à la fluidification des flux sur ce territoire frontière. Il vise à œuvrer au report vers le vélo, tant pour les déplacements de loisirs que pour répondre à des besoins utilitaires via des déplacements intermodaux combinant vélo et train. Il sous-tend dès lors une démarche de coordination inédite entre autorités françaises et suisses.

Des études de maîtrise d'œuvre permettront de détailler les points techniques de la liaison, puis de mener les travaux de réalisation de l'infrastructure et du jalonnement. La durée du projet est prévue pour trois ans.

#### Contacts presse :

- Madame Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, Canton de Vaud : +41 21 316 70 01
- Monsieur Stéphane Costantini, Syndic de Vallorbe : +41 21 843 91 46
- Département du Doubs : Hélène Wokowski-Pierre – helene.wokowski-pierre@doubs.fr - +33 3 81 25 80 84

*Le coût global du projet s'élève à 2'431'028 € (2'256'238 CHF) dont un financement FEDER de 1'760'000 € (1'633'456 CHF), un soutien du Canton de Vaud de 90'000 CHF (96'972 €), un soutien de la Confédération de 38'000 CHF (40'943 €), l'apport du Département du Doubs de 440 000 € (408'364 CHF) et l'apport de la Commune de Vallorbe de 54'413 CHF (58'628 €).*